

# Práce a štěstí

## ALOIS ŠIŠKA

Ze zachráněných letců byl Šiška postřehován nejvíce, ačti mu amputovali nohy.

Později měl být v zajetí připraven.

Po breznovské okupaci Československa znovu nastoupil do Bašiny letedla kovárny, kde se ihned zapojil do obvyklé práce.



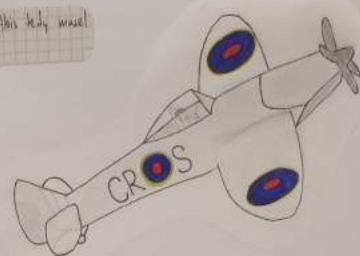
Před Mnichem účastnil prototypu sportovního letounu Břin L-XIII. Po jeho rozhoštění, že Alois s tímto strojem uletl do Jugoslaviie.

V posledním číně byl zátes přezrazen, Alois tedy musel 4. ledna 1940 emigrat za hranice.

V srpnu 1941 byl japonským kapitánem osobní a vesním pilotem.

Při útoku na Wilhelmsshaven přesedl. «Hei, to bude nosi najhorší let A ty, Paul, budeš down dít na z kospedy»

Pro už to byl jeho osobní, neboť jeho letoun byl jedny ze všech bombardérů, který se srazil.



## FRANTIŠEK PEŘINA

»General nebe«

František Peřina byl českobosnyš-bosnyš pilot ze 2. světové války. Bojoval v bitvě o Británie s prot. letadlem. Patřil k nejlepším stíhačům se 12,000 deliček denně se rozléhala. Měl velké štěstí, protože se nepříliš často stalo, že jeho letadlo bylo zbito. Měl velkou výdrž a byl velmi schopný pilot.



Po válce letěl do USA roku 1955 a roku 1993 se vrátil do své vlasti do Česka.



10. července 1940 začala  
letecká bitva o Británii,  
do které se v její  
rozhodující fázi zapojili  
českoslovenští piloti, a  
v řadách britského  
Královského letectva (RAF)  
přispěli k první zásadní  
porážce nacist. Německa!

- byl český  
- byl první  
- účastník 18  
- narodil se v



- byl zabit v akci  
- pomník byl v  
- v letech 1940-45  
- jeho pomník

# KAREL KUTTELWASCHER

- 15 LETADEL SESTRĚ-  
LIL A 5 POŠKODIL



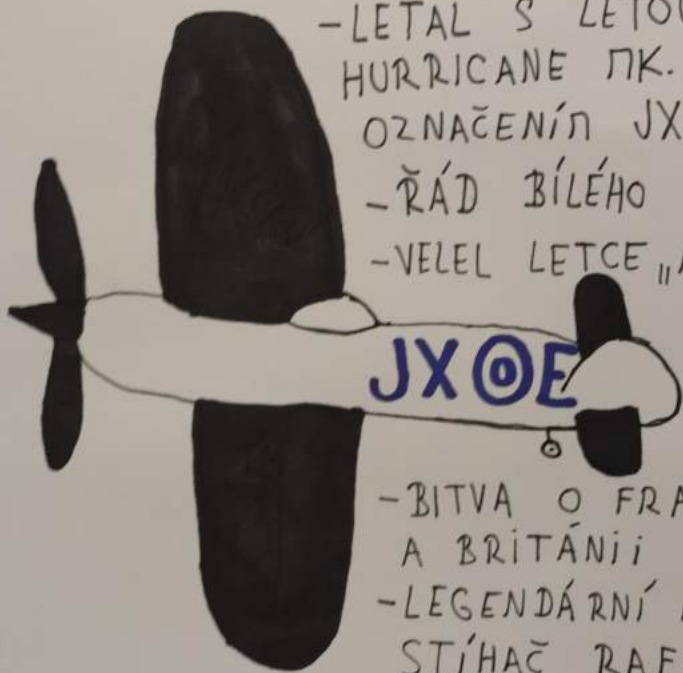
- NARODIL SE 23. 9. 1916
- SVATÝ KŘÍŽ U NĚMECKÉHO BRODU
- NEJÚSPĚŠNĚJŠÍM ČESKÝM PILOTEM RAF
- JEDINÝM ČESKOSLOVEN-

SKÝM DVOJNÁSOBNÝM DRŽITELEM BRITSKÉHO ZÁSLUŽNÉHO LETECKÉHO KŘÍŽE

- LÉTAL S LETOUNEM HAWKER HURRICANE MK. IIC (BE581) S OZNAČENÍM JX-E

- ŘÁD BÍLÉHO LVA

- VELEL LETCE "A" 1. PERUTI RAF



- BITVA O FRANCII A BRITÁNII

- LEGENDÁRNÍ NOČNÍ STÍHAČ RAF



# ALOIS VAŠÁTKO

14 + 4

- byl československý letecký důstojník v době 2. sv. války.
- byl jedním z nejúspěšnějších československých stíhacích pilotů války.
- zúčastnil se bitvy o Francii a Británii.
- moudil se v Čelakovících.



- byl zabit v akci 23. června 1942
- po smrti byl povýšen do hodnosti majora a poručíka na podplukovníka
- vložení Řádu Bílého lva na náhrobníku
- má památník v Čelakovících a v Praze 14



# JOSEF BRYKS



• Narodené - umrel: 18. srpna 1946 (čestný) - 11 srpna 1967 (Světlá Hora), 41 let

• Matka: Mlýnská brigáda (imunitní) letectva

• Otec: Duha (světová) mládež

• Vzdělání: Půl letičské školy (1946); 3x Československý náletový kříž 1939; 2x

Československá medaile za chrabrost před nepřítelům.

• Tělesná kultura: Joseph Rishes



Josef Bryks byl úřednickým Československým postarostem

služby a léta se službě RAF. V 50. letech 20. století se stal  
členem komunistického politického proudu.

Kapitán Kubiš uvádí, že Bryks zemřel na infarkt  
v noci z 11. na 12. srpna 1967.

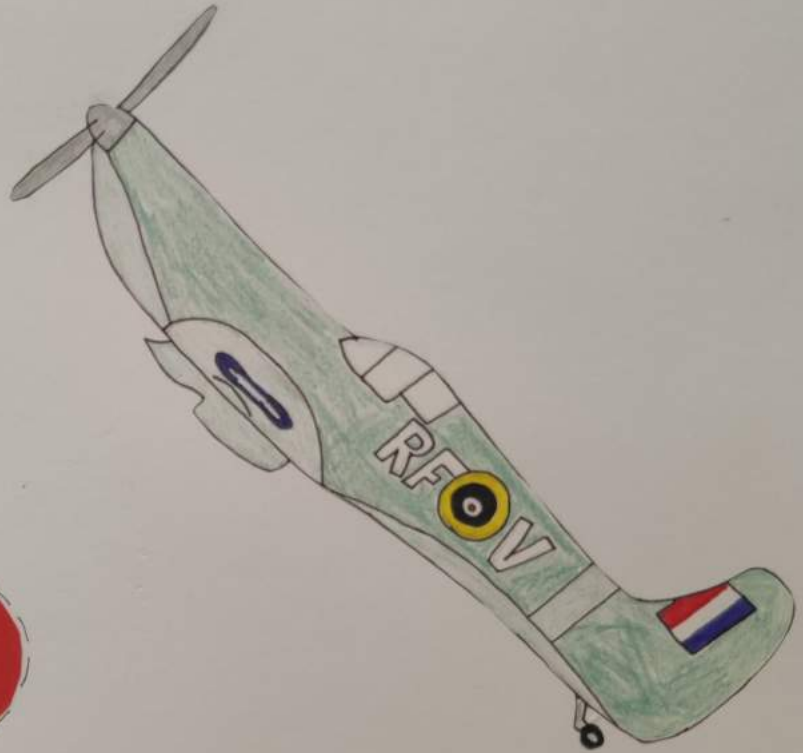
Alé nejnovější Františka Maršálka uvádí, že  
se léty se Maršálka s občanskými přáteli do  
nové cely. Šel nechal jistě jen Bryksa. Jeho  
konec nebyl anižby byl.

# Motři: Paul

# Matěj Pavlovič



- Narození: 4. 3. 1915
- Úmrtí: 20. 4. 1941



17 sestřelů

byl  
stíhací  
pilot

Na hlídce  
nad severní  
Francií  
sestřelen  
(20. 4. 1941)

Pilotní  
kurz absolvoval  
v rámci akce  
"100 pilotů"

Po revoluci byl  
Matěj Pavlovič in memoriam  
povýšen do hodnosti  
plukovníka





# Josef

# František



Četař Josef František byl  
československý stíhací pilot.  
Byl letecké esou bitvy o  
Británii. Má 17 potvrzených  
sestřelů. Z svůj život vyhrál  
celkem 17 leteckých bitev



ČE

# Petr Uruba



- Petr Uruba byl československý pilot (311. bombardovací perute RAF.)

- V roce 1935 vstoupil do armády, po dvou letech ukončil výuku bombardovacího letce.



- Vstoupil do zahraničního odboje v Polsku.

- Pod velením Františka Čigoše se jako druhý pilot letounu Vickers Wellington zúčastnil náletu na Boulogne.

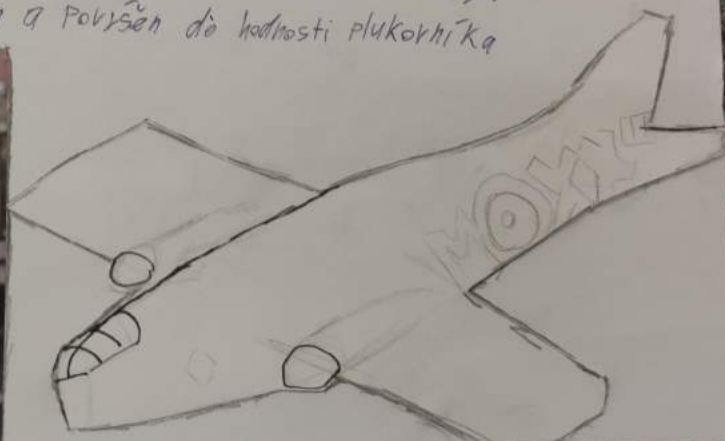
- Straj po náletu skončil na německém letišti, posádka i Uruba byli zadrženi.

- Byl vězněn na hradě Colditz do konce války.

- Roku 1944 byl odsouzen k trestu smrti, avšak se tomu vyhl.

- V roce 1963 byl částečně rehabilitován a přijat zpět do armády.

- V roce 1989 byl úplně rehabilitován a povýšen do hodnosti plukovníka.





"Ještě nikdy v dějinách  
lidských konfliktů  
nedlužilo tolik lidí za  
tak mnoho tak malé  
hrstce jedinců."

WINSTON CHURCHILL

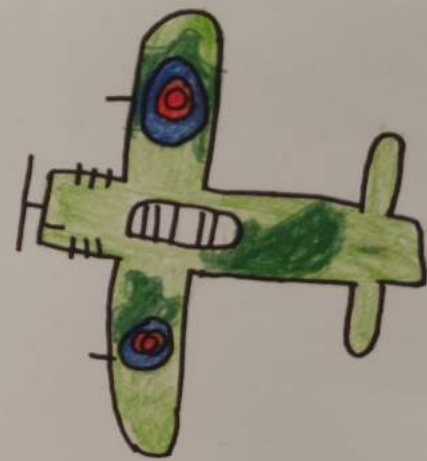
20.8.1940

# KAREL KUTTELWASCHER

NARODIL SE 23. 10. ZÁŘÍ 1916  
UMŘEL 17. SRPNA 1956 CENEVĚ (42 LET)  
BYL PŘEZDÍVÁN KUT!!!  
BYL ČESKÝ STÍHAČ

BYL NEJÚSPĚŠNĚJŠÍM ČESKÝM PILOTEM <sup>RAAF</sup>!!!  
BYL <sup>RAAF</sup> DVOJMĚSÍČNÍM DRŽITELEM BRITSKÉHO <sup>NĚHO</sup> ZÁSLUŽNĚK LETECKÉHO KŘÍŽE  
BITVY: BITVA O FRANCII, BITVA O BRITÁNII  
LETAL V HURRICANE PZ865

## RAAF

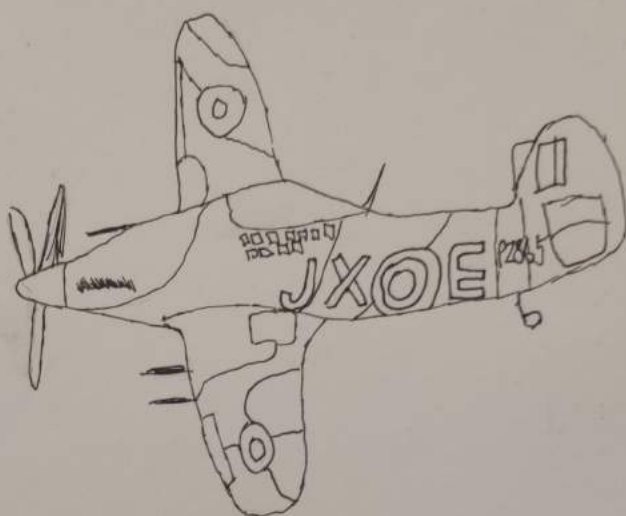


bylo  
ěm  
chudák  
i 4x  
ryšil

JOSEF BALEJKA  
komarád

# KAREL

# KUTTELWASCHER



• PO SKONČENÍ  
VÁLKY SE VRÁTIL  
DO ČESKOSLOVENSKA  
• BYL POVÝŠEN NA  
ŠTÁBNÍHO  
KAPITÁNA

- BYL ZVANÝ "ČESKÝ ŠTÍTONOŠ"
- SESTŘELIL VÍCE NEŽ 20 BOMBARDÉRŮ
- JEHO ČINY JSOU DODNES  
UZNÁVÁNY



# František



## Peřina

- Český stíhací pilot a letecká esa ze druhé sv. války
- Dosáhl 22 sestřelů, čímž se stal nejúspěšnějším ČSR. stíhačem v RAF
- Po válce se vrátil do ČSR, kde byl politicky pronásledován komunistickým režimem



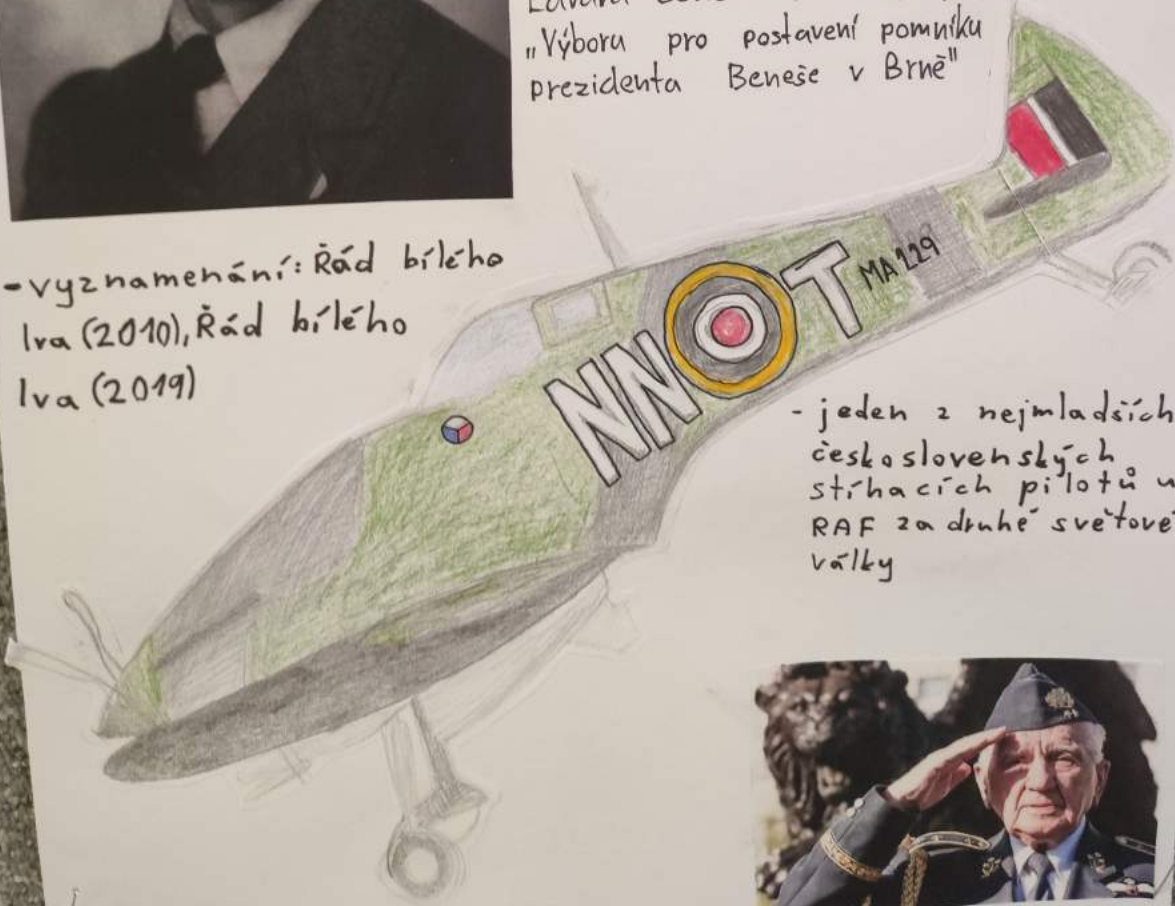
~ 1944 - Odešel v únoru s dobrovolníky bojovat na východní frontě.

# EMIL BOČEK



- Narození: 25. února 1923
- Úmrtí: 25. března 2023 ve věku 100 let.
- Služba: 1940-1946
- byl to válečný veterán, příslušník československého letectva ve Velké Británii za druhé světové války
- byl to český stíhač
- má zásluhu na vztyčení sochy prezidenta Edvarda Beneše v Brně, byl předsedou "Výboru pro postavení pomníku prezidenta Beneše v Brně"

- vyznamenání: Řád bílého lva (2010), Řád bílého lva (2019)



- jeden z nejmladších československých stíhacích pilotů u RAF za druhé světové války



Sám p  
Ve 2. svě  
odměněn  
leteckým  
24. 4. 1942  
letce Pro  
sám sestř  
a další 3  
\* V té dob

# Josef Stehlik



~ **Narození:** 26. března 1915 - Žďár nad Sázavou

~ Kovostružník.

~ Elektromechanik.

~ 1. října 1935 ⇒ kurz leteckých mechaniků.

~ 1. července jmenován plným pilotem-letcem.

~ Od roku 1984 pracuje samoštatně.

~ Organizátor kulturního života Krajské Komunity v Basileji.

~ **Mnoho profesí:**

- divadelník
- řidič nákladáku
- knihkupec

~ **Úmrtí:** 30. května 1991 - Slavičín na Moravě

~ 1936-1938 Prošel pilotním výcvikem.

~ 1940-12.5. Prožil své první vzdušné vítězství v boji nad Belgií.

~ 1941-1943 Na podzim přešel od stíhacích letů na funkci instruktora do Kanady, zůstal tam až do 10.9.1943.

~ 1944 - Odešel v úhrovu s dobrovolníky bojovat na východní frontě.



# VÁCLAV JÍCHA



LÉTAL NA ZASTARALÉM  
MORANE-SAULNIER  
M 5406

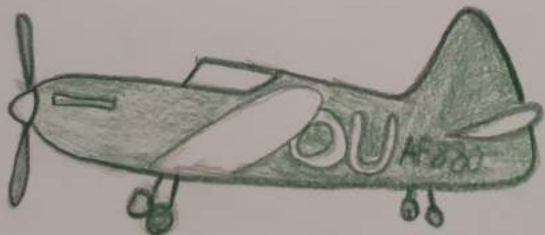
ROYAL AIR  
FORCE

SNOUBENKA  
JULIETTE LISKA

ZEMŘEL  
BLÍZKO EDINBURGHU

13 vyznamenání

4.12.1911 - 12.1954



2. světová válka

7+4 sestřelených letadel v Británii

# VÁCLAV JÍCHA



Narození: 10.2.1914

Úmrtí:

Dne 1.2.1945 letěl se svým letadlem ve sněhové bouři a narazil do hor u Edinburghu.

ČS.  
PILOT  
V RAF



Sám proti pěti stíhačkám  
Ve 2. světové válce byl  
odměněn Zasluzným  
leteckým křížem.  
24.4.1942 totiž zachránil  
letce Prokopa Brázdu a  
sám sestřelil 5 force-wulfů  
a další 3 rozehnal.



\*V té době byly force-wulfové nejznámější nepřátelské letouny.



# Jan Wiener

Vyrůstal v česko-německé „buržoazní“  
židovské rodině v Praze, doma mluvili  
německy. Po okupaci uprchl do Jugoslávie (1940),



po jejím napadení chtěl přejít přes Itálii do Marseille přes



severní Afriku. V Itálii byl však zajat, dvo-

krát uprchl, z toho podruhé úspěšně. Přesel

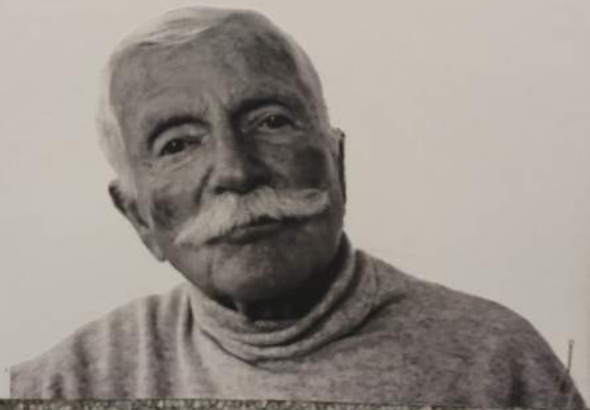
frontu ke Spojencům v jižní Itálii. Přihlásil

se k letectvu a zbytek války strávil v kádách 311.

československé bombardovací peruti RAF. Po válce

se vrátil do Československa, pět let strávil v komunistickém vězení. V roce 2001

byl vyznamenán medailí Za zásluhy I. stupně. Zemřel 24. listopadu 2010 v Praze.



- Československo
- V období
- spolu s
- narodil se
- vystudoval
- 1. října 19

# JOSEF BRYKS

BYL STÍHALÍ PILOT A HRDINA TRITINACISTICKÉHO I  
PROTIKOMUNISTICKÉHO ODBOJE. V ROCE 1937 BYL JMENUJÁN  
PORUČÍKEM LETECTVA S KVALIFIKACÍ LETECKÝ POZOROVATEL.  
V ROCE 1940 SE POKUSIL UPRCHNOUT Z PROTEKTORÁTU  
ČECHY A MORAVA, ZDAŘIL SE MU AŽ DRUHÝ POKUS, KDY  
SE DOSTAL DO FRANCIE. DO BOJŮ NĚMECKO-FRANCOUZSKÉ  
VÁLKY ROKU 1940 JIŽ NESTIHL ZASÁHNOUT, JELIKOŽ  
BYL EVAKOVÁN DO VB, KDE BYL PŘIJAT DO RAF A  
POUVŠEN NA NADPORUČÍKA LETECTVA ČESKOSLOVENSKÉ  
ARMÁDY. ABSOLVOVAL TAKÉ KURZ NOČNÍHO LÉTÁNÍ A  
BYL POUVŠEN DO HODNOSTI FLYING OFFICER



VÍAK V ROCE 1944 BYL SESTŘELEN  
POMĚŘI FRANCouzSKÉHO MĚSTA LILLE A  
PO SEŠKOV TADÁKEM, BYL ZAJAT, ZATAJIL  
ČESKÝ PŮVOD A NĚKOLIKRÁT SE POKUSIL O  
ÚTĚK Z NĚMECKÝCH ZAJATECKÝCH TÁBORŮ. V  
ROCE 1944 BYLA JEHO IDENTITA PODOZRŽENA  
A BYL PŘEDÁN GESTAPU V PEZE A OBVINĚN  
Z VELEZRADY. ŽIVOT MU ZACHRÁNILA INTERVENCE  
ČERVENÉHO KŘÍŽE A V ROCE 1945 BYL  
OSVOBODEN AMERICKOU ARMÁDOU



# ALOIS VAŠÁTKO

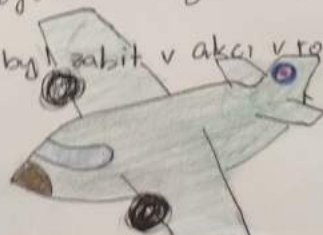
počet sestřelů:  
14 jistých  
4 pravděpodobně



- Československý letecký důstojník
- V období 2. světové války odešel z Československa bojovat k RAF
- spolu s Josefem Františkem a Karlem Kuttelmascherem byl jedním z nejúspěšnějších stíhačských pilotů 2. světové války
- narodil se na území Čech v Čelákovické u Prahy
- vystudoval v žitelský ústav a stal se učitelem
- 1. října 1908 nastoupil na základní vojenskou službu v Československé armádě
- po ukončení přepracování služby začal studovat vojenskou akademii
- v roce 1935 absolvoval kurz letounových pozorovatelů a v roce 1936 byl přeložen k letectvu tam absolvoval pilotní výcvik.



- v roce 1939 nelegálně překročil státní hranice a přes Polsko a Francii se vydal bojovat Anglické RAF do Anglie
- Vašátko byl zabit v akci v roce 1942



František F  
1941. Brzy s  
okupovanou  
dokázal neuv  
svém návratu  
na východní fr  
státním boj  
fronty opsal p  
1947. Díky jeh  
na západní fro  
táborů - Franti

# ALOIS VAŠÁTKO

Datum narození: 25. srpna 1908, Čelákovice

Úmrtí: 23. června 1942 Lamanšský průliv

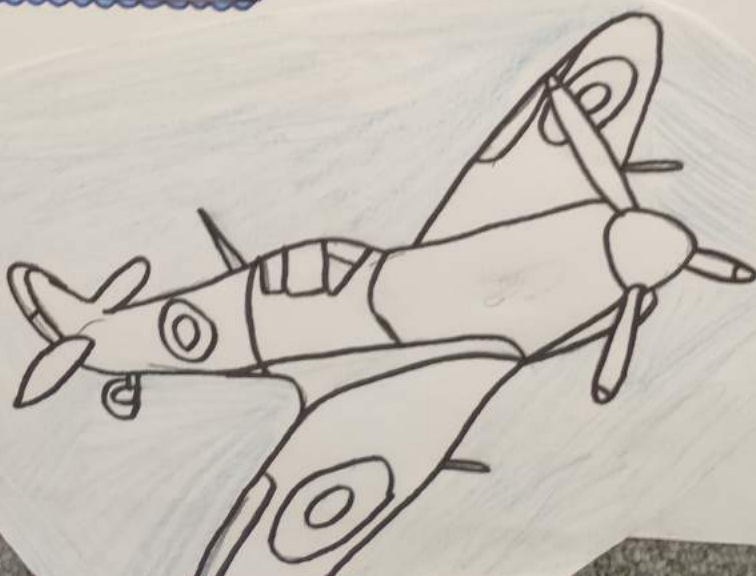
Ocenění: Losloužený letecký kříž, Československý válečný kříž 1939, Řád za vynikající službu, Válečný kříž 1939-1945



Alois Vašátko DFC byl československý letecký důstojník v době druhé světové války. Byl jedním z nejúspěšnějších československých stíhacích pilotů války.

## SMRT NAD LAMANŠSKÝM PRŮLIVEM

V osudný den válčil Vašátko v rámci operace Ramrod. Při této letecké bitvě se srazil s jiným letadlem a nestihl z letadla vyskočit. Jeho letadlo společně s ním spadlo do kanálu La Manche. Jeho tělo nebylo nikdy nalezeno. Jeho jméno je vytesáno na památníku v Runnymede.

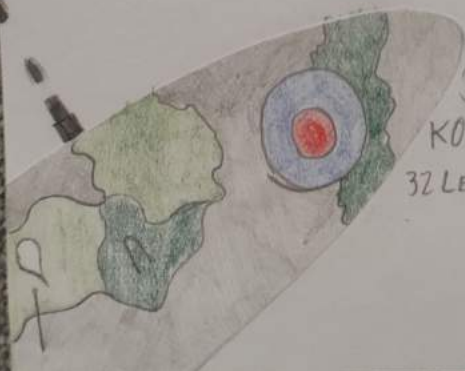


# VILÉM KOŠEŘ



NARODIL SE 20. ČERVENA 1908 V  
KARVINĚ JEHO OTEC  
JOZEF, MATKA AGNIESKA

PO UKONČENÍ ZAKLADNÍ  
A STŘEDNÍ VZDĚLÁNÍ V KARVINĚ POKRAČOVAL VE STUDIU  
NA POLSKÉ OBCHODNÍ ŠKOLE V ORLOVÉ MĚSTĚ NEDELEKO  
KARVINĚ, V 18 LETECH ODEŠEL DO POLSKA HLEDAT PRACI  
BITVA OBŘITÁNÍ  
MĚL 12 OPERAČNÍCH LETŮ V 31. ŘÍJNA



SERŽANT VILÉM  
KOSAŘ ZEMŘEL VE  
32 LET.

# FRANTIŠEK FAJTL

- \* 20. 8. 1912
- † 4. 3. 2006

VELITEL 313. ČS  
STI'HACÍ PERUTĚ RAF

- Hodnost: Generálporučík
- Jednotka: Royal Air Force
- Vyznamenání: Řád Bílého Lva, 4x Československý kříž, .....



- letadlo Spitfire
- bojoval v bitvě o Británii
- létal na dvou frontách
- přežil sestřel
- byl také spisovatel, k jeho nejznámějším dílům patří: Sestřel, Generál nebe, Dva údery po pás, a další



use

**VLAV JIHA**

**JOSEF BRYKS**

**ALOIS VAŠÁTKO**

**VILEM KOŠER**

- ...
- ...
- ...
- ...
- ...

**Jan Werner**

**VÁCLAV JIHA**

**ALOIS VAŠÁTKO**

**ČESKOSLOVENSKÉ PERUTĚ  
v R.A.F.**

"Všichni nás a my jsme museli  
použít tzv. zdravotní  
karantény, ta byla 14 dní.  
Ale protože měli nouzi  
o piloty, tak nám byla  
zkrácena na dobu 7 dní."



*Ještě nikdy v dějinách lidských konfliktů nedlužilo tolik lidí za tak mnoho tak malých kusů jedinců!* | WINSTON CHURCHILL 20. 8. 1940 |

**ALOIS VASATKO**

**JOSEF DRYKES**

**Josef Francisek**

**Josef Francisek**

**ČESKÉ ESO v polské peruti**

**KAREL KUTTELWASCHER**

**KAREL KUTTELWASCHER**

**Josef Stelek**

**FRANTIŠEK PERINA**

**František Peřina**

**EMIL BOČEK**

*Od konce 1940 začala letecká škola v Bratislavě dohlížet na její rozhodující fázi zapojili českoslovenští piloti, a v řadách britského Bráňového leteckého (RAF) přispěli k první pásování poválečného nacistického Německa.*

*Josef Stelek se narodil 22. srpna 1912 v Bratislavě. Po ukončení střední školy se věnoval letectví. V roce 1935 absolvoval vojenskou leteckou školu v Bratislavě. V roce 1938 se připojil k RAF a působil jako pilot. V roce 1940 byl zraněn při sestupu z letadla. Po válce se věnoval letectví a v roce 1947 získal titul inženýra.*

*Josef Stelek se narodil 22. srpna 1912 v Bratislavě. Po ukončení střední školy se věnoval letectví. V roce 1935 absolvoval vojenskou leteckou školu v Bratislavě. V roce 1938 se připojil k RAF a působil jako pilot. V roce 1940 byl zraněn při sestupu z letadla. Po válce se věnoval letectví a v roce 1947 získal titul inženýra.*

*Josef Stelek se narodil 22. srpna 1912 v Bratislavě. Po ukončení střední školy se věnoval letectví. V roce 1935 absolvoval vojenskou leteckou školu v Bratislavě. V roce 1938 se připojil k RAF a působil jako pilot. V roce 1940 byl zraněn při sestupu z letadla. Po válce se věnoval letectví a v roce 1947 získal titul inženýra.*

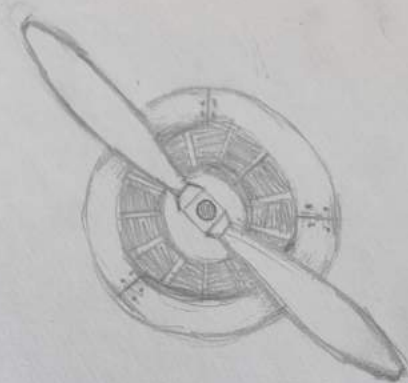
*Josef Stelek se narodil 22. srpna 1912 v Bratislavě. Po ukončení střední školy se věnoval letectví. V roce 1935 absolvoval vojenskou leteckou školu v Bratislavě. V roce 1938 se připojil k RAF a působil jako pilot. V roce 1940 byl zraněn při sestupu z letadla. Po válce se věnoval letectví a v roce 1947 získal titul inženýra.*

*Josef Stelek se narodil 22. srpna 1912 v Bratislavě. Po ukončení střední školy se věnoval letectví. V roce 1935 absolvoval vojenskou leteckou školu v Bratislavě. V roce 1938 se připojil k RAF a působil jako pilot. V roce 1940 byl zraněn při sestupu z letadla. Po válce se věnoval letectví a v roce 1947 získal titul inženýra.*



# Leopold Šrom

- Narodil se 6. srpna 1917
- Učil se na elektrotechniku a publikoval se především v letectvu a v přírodních vědeckých časopisech
- nejprve byl v letectvém pluku v Brně a poté v Praze
- 2. stupňová odznaky získal 15.6. 1939. Uměl do Poltavy a v létě odplul lodí do Evropy, kde pokračoval studium na francouzském letectvu.
- Po francouzském odbojení odplul na loď do Velké Británie.
- Do řad RAF byl přijat v hodnosti Yeoman (čekač)
- obdržel od listopadu 1940. do června 1941 v hodnosti 245. Y/O (čekač) práci v rezervním vojsku, kde na základě zkušeností získal nové poznání bojové taktiky.
- Byl poslán do nejvyšší důstojnické hodnosti.
- Po válce měl praxi v letectvém inspektorátu.
- Zahynul 17.10. 1966 při letu do Bratislavy.



# JOSEF FRANTIŠEK

# 17

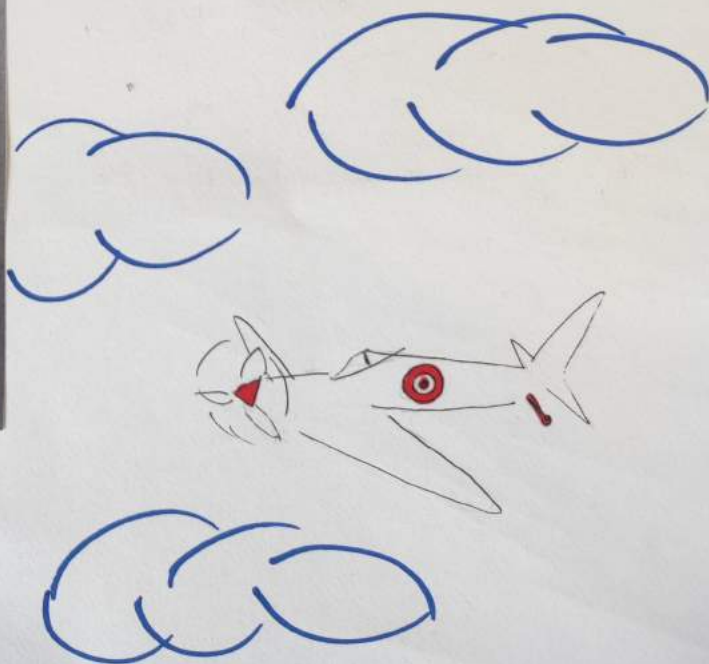
sestřelů

- účastnil se 2. sv. války
  - Německo - polská válka
  - bitva o Francii
  - bitva o Británii
- létal na stíhačkách Avia B-534
- přičleněn k 303. polské stíhací peruti
- nejlepší účastník bitvy o Británii



## Životopis

- narodil se 7. října 1914, Otaslavice
- zemřel 8. října 1940 ve Velké Británii
- československý stíhací pilot
- "letecké eso" bitvy o Británii
- hodnost - četař
- uhrall 17 soubojů
- spousta vyznamenání
- po pádu Francie se stal pilotem RAF



# FRANTIŠEK FAJTL

František Fajtl byl československý stíhací pilot, bojující za druhé světové války v řadách Royal Air Force od roku 1940 a od roku 1944 v československých leteckých jednotkách nacistických povstání a bitvě o Aetbrava. František Fajtl má nejvyšší státní vyznamenání České republiky, Řád Bílého lva, Řád Milana Rastislava Štefánika a britského Distinguished flying cross. V letech Největší Cech Interon Česká letarise uspořádala v roce 2005, se umístil na 91. místě. V květnu 2008 mu byla na rodném domě odhalena pamětní deska. Po Fajtlovi je pojmenováno letiště ve Glaném, obchodní akademie v Lounech a náhladní mateřská škola v Orose 9 Letňanech

Vyznamenání:

doba služby 1933-1949

strojka: ČSR armáda

Války: 2. světová válka

řád bílého lva za vítězství

